

ANALISIS POTENSI PERAIRAN PULAU MENJANGAN UNTUK DESTINASI WISATA EDUKATIF DAN KONSERVASI TERUMBU KARANG

Gede Ari Yudasmar, Putu Budi Adnyana

Universitas Pendidikan Ganesha, Singaraja-Bali

Email: ariyudasmar@gmail.com

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk 1) menganalisis potensi dan kondisi perairan Pulau Menjangan, 2) menganalisis kesesuaian pemanfaatan ekowisata bahari, dan 3) menganalisis daya dukung ekologi untuk ekowisata bahari. Metode pengumpulan data menggunakan metode sampling dengan *manta tow*, *line intercept transect* dengan bantuan alat *water quality checker*, *float current meter*, *tide gaugh*. Data dianalisis secara deskriptif. Berdasarkan hasil analisis data penelitian dapat dibuat beberapa kesimpulan seperti berikut: 1) Perairan Pulau Menjangan memiliki kondisi yang baik untuk dikembangkan menjadi destinasi ekowisata bahari karena memiliki ekosistem trumbu karang yang sangat indah dengan adanya beragam ikan karang dan biota lainnya; 2) Kondisi biofisik perairan Pulau Menjangan memenuhi syarat untuk dapat kegiatan *diving* dan *snorkeling*; 3) Untuk keberlanjutan ekowisata bahari di Pulau Menjangan dapat dikembangkan suatu Model Ekowisata Bahari Berbasis Pendidikan Terpadu (EBBPT). Edukasi tentang pentingnya konservasi perlu diberikan kepada seluruh yang terlibat dalam pariwisata dan dikembangkan atraksi wisata edukatif seperti mengidentifikasi trumbu karang dan atraksi wisata konservasi dengan melakukan trasplantasi karang; 4) Daya dukung kawasan Pulau Menjangan yang dapat dimanfaatkan untuk kegiatan diving adalah 28 orang per hari dan untuk snorkling 24 orang per hari, dan 5) Untuk mendukung aktivitas wisata edukatif pada ekowisata bahari perlu dikembangkan buklet panduan identifikasi trumbu karang dan buklet untuk wisata konservasi untuk melakukan transplantasi terumbu karang.

Kata kunci: ekowisata bahari, terumbu karang

1. Pendahuluan

Kawasan Pulau Menjangan merupakan salah satu destinasi ekowisata bahari yang berada di kawasan Taman Nasional Bali Barat (TNBB). Secara geografis terletak pada posisi antara 114°12'02" - 114°14'30" Bujur Timur dan 8°05'20"- 8°17'20" Lintang Selatan. Keindahan bawah laut Pulau Menjangan sudah sangat terkenal sehingga banyak wisatawan lokal atau internasional datang ke pulau ini.

Wisatawan yang datang ke kawasan Pulau Menjangan kebanyakan hanya untuk melihat keindahan alam bawah laut dan melakukan aktivitas seperti memasuki wisata bahari (bukan ekowisata bahari). Aktivitas wisatawan di kawasan ekowisata harus dapat menjaga kelestarian lingkungan dan dapat meningkatkan ekonomi masyarakat lokal. Hal ini sesuai dengan *The International Ecotourism Society* yang mendefinisikan ekotorisme sebagai "*responsible travel to natural areas that conserves the environment and sustains the well being of local people.*" Berdasarkan definisi ini berarti "Ekowisata adalah perjalanan yang bertanggung jawab ketempat-tempat yang alami dengan

menjaga kelestarian lingkungan dan meningkatkan kesejahteraan penduduk setempat".

Wood (2002) menguraikan bahwa komponen ekowisata adalah sebagai berikut: (1) dapat memberi sumbangan pada konservasi biodiversitas; (2) dapat menopang kesejahteraan masyarakat lokal; (3) mengamalkan pengalaman-pengalaman (yang diperoleh dalam ekowisata pada kehidupan kesehariannya); (4) melibatkan tanggungjawab wisatawan dan industri pariwisata (pada lingkungan dan budaya lokal yang ada); (5) Dilakukan oleh sekelompok kecil wisatawan oleh pebisnis yang juga berskala kecil; (6) mewajibkan konsumsi yang rendah dari sumber daya yang tidak dapat diperbaharui (dalam perjalanan ekowisata); (7) menekankan pada partisipasi lokal, baik kepemilikan maupun kesempatan berusaha, terutama masyarakat di sekitar areal lokasi ekowisata.

Untuk meningkatkan pemahaman dan apresiasi terhadap lingkungan dan menjaga keberlanjutan ekowisata bahari di kawasan Pulau Menjangan dapat dilakukan dengan mengedukasi wisatawan dan melibatkannya dalam usaha konservasi sehingga dapat. Hal ini dapat dilakukan dengan

mengembangkan ekowisata bahari berbasis pendidikan terpadu. Dengan demikian, perlu melakukan penelitian mengenai potensi dan kondisi terumbu karang Pulau Menjangan. Tujuan penelitian adalah untuk: 1) menganalisis potensi dan kondisi perairan Pulau Menjangan, 2) menganalisis kesesuaian pemanfaatan ekowisata bahari, dan 3) menganalisis daya dukung ekologi untuk pemanfaatan ekowisata bahari.

2. Metode Penelitian

Penelitian ini dilaksanakan di perairan Pulau Menjangan yang terletak dalam disebelah utara area Taman Nasional Bali Barat, Kecamatan Gerokgak, Kabupaten Buleleng, Provinsi Bali. Lokasi ini dipilih karena Pulau Menjangan merupakan salah satu destinasi ekowisata bahari yang perlu dikembangkan agar menjadi destinasi yang berkelanjutan.

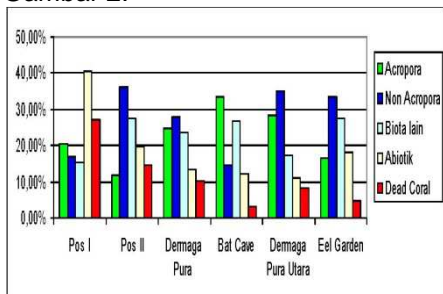
Data yang dikumpulkan dalam penelitian adalah: 1) Data kondisi ekosistem yang meliputi: kecerahan perairan, jenis *life form*, lebar hamparan datar karang, kedalaman terumbu karang, dan kecepatan arus, dan 2) Data kondisi kualitas perairan Pulau Menjangan yang meliputi data temperature air laut, turbiditas, pH air laut, Salinitas, DO, BOD5, NH3.

Formula yang digunakan untuk menghitung tutupan karang mengacu rumus menurut English *et al.* (1994), sedangkan Rumus yang digunakan untuk menganalisis kesesuaian dan daya dukung kawasan untuk ekowisata bahari ini mengacu pada Hutabarat *et al.* (2009)

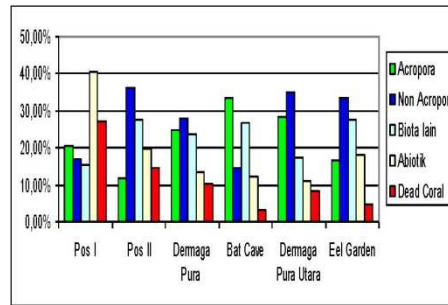
3. Hasil Penelitian

3.1 Potensi dan Kondisi Perairan Pulau Menjangan

Hasil pengamatan pada 6 stasiun (ST) menunjukkan bahwa kontur karang memiliki bentuk yang merupakan perpaduan antara berbentuk datar (*flat*) ke kontur yang terjal atau disebut “drop off”. Pengamatan pada kedalaman 3 meter dan 10 meter diperoleh data seperti Gambar 1 dan Gambar 2.



Gambar 1. Presentase Tutupan Karang Pada kedalaman 3 Meter



Gambar 2. Presentase Tutupan Karang Pada kedalaman 10 Meter

Berdasarkan data yang diperoleh dapat diinterpretasikan bahwa secara umum dapat dikatakan terumbu karang di ST-1 memiliki kondisi sedang, yaitu sebesar 31.70 %. Kondisi lingkungan seperti ini dimungkinkan untuk direkomendasikan sebagai tempat *introduksi dive* dan uji lapangan selam. Lokasi pada ST-1 terlindung dari arus kencang dan gelombang besar, sehingga relatif aman serta memiliki paparan pasir yang cukup luas terutama di sebelah barat dermaga, sehingga pengrusakan terumbu, terutama karena kurangnya penguasaan daya apung dapat dihindari.

Kondisi terumbu karang pada ST-2 tergolong dalam kategori sedang, yaitu 49.23 % dari kedua kedalaman yang diteliti. Kondisi ini dapat disebabkan karena ST-2 memiliki gelombang yang relatif tenang dan terlindung dari arus kencang, sehingga relatif lebih aman. Lokasi ST-2 sangat baik diperuntukkan untuk kegiatan *snorkeling*, mengingat lebar hamparan karang datar lebih dari 100 meter dengan kedalaman kurang dari 5 meter serta tingkat kecerahannya sangat tinggi. Kondisi karang yang baik berada agak jauh dari dermaga. Hal ini disebabkan karena banyak kapal *boat* yang bersandar pada dermaga.

Kondisi terumbu karang pada ST-3 (di Dermaga Pura) tergolong dalam kategori sedang yaitu 48.67%. Kondisi lingkungan dilokasi ini memiliki gelombang dan arus yang cukup kuat, sehingga perlu perhatian yang lebih. Kondisi karang yang baik berada sedikit menjauh dari dermaga. Hal ini dikarenakan banyaknya kapal *boat* yang bersandar, sehingga banyak karang yang hancur. Ke arah timur dermaga akan dijumpai tebing-tebing karang yang terjal dan keunikan karang disini adalah memiliki profil karang dari berkontur datar dengan kedalaman 3 meter kemudian berubah

drastis menuju ke terjal lebih dari 40 meter dengan jarak dari garis pantai sekitar 20 meter, sehingga pada kedalaman tersebut tampak berbagai jenis karang yang menempel seperti dinding rumah.

Kondisi terumbu karang pada ST-4 (di Bat Cave) tergolong dalam kategori baik yaitu 52.48 %. Kondisi lingkungan di lokasi ini menyerupai lokasi Dermaga Pura dengan gelombang dan arus yang kuat dengan hamparan tebing-tebing yang curam. Pengaruh arus dan morfologi pulau tersebut, maka terdapat beberapa hal yang spesifik, seperti banyaknya karang lunak, Gorgonian, *Sponge* dan non *Acropora* (coral Foliose, coral Massive, coral Submassive, dan coral Mushroom) pada rata-rata terumbu, tubir, dan dinding serta profil dindingnya yang hampir tegak lurus.

Kondisi terumbu karang pada ST-5 (di Dermaga Pura Utara) tergolong dalam kategori sedang yaitu 45.47 %. Memiliki gelombang dan arus yang sangat kuat, sehingga kekuatannya dapat merusak beberapa *lifeform* yang bercabang (*branching*), menjari (*digitate*), dan lembaran (*foliose*). Kondisi ini dapat dilihat kedalaman 3 meter yang mendapat hempasan gelombang yang terus menerus, karena stasiun ini terletak di daerah yang menghadap angin, sehingga membuat karang-karang yang telah rapuh akibat terkena hama *Acanthaster planci* dan mengalami *bleaching* menjadi rusak dan patah-patah, sehingga banyak ditemukan patahan karang di kedalaman ini. Pengaruh arus dan morfologi pulau tersebut, maka terdapat beberapa hal yang spesifik, seperti banyaknya karang lunak, Gorgonian, *Sponge* dan non *Acropora* pada rata-rata terumbu, tubir, dan dinding serta profil dindingnya yang hampir tegak lurus.

Lokasi pengamatan pada ST-6 diberi nama *Eel Garden*, karena banyak terdapat *eel* (belut laut) di dasar perairan. Pada stasiun ini terdapat beberapa vegetasi mangrove. Secara umum dapat dikatakan bahwa terumbu karang di *Eel Garden* memiliki kondisi yang sedang, yaitu 51 % dari kedua kedalaman yang diteliti. Biota yang banyak dijumpai pada lokasi ini selain *eel* (belut laut) di dasar perairan juga ditemukan *sponge* dalam ukuran yang besar, berbagai jenis karang, seperti karang masif, foliose, dan mushroom. Beragamnya biota yang ditemukan di lokasi ini, dapat disebabkan karena gelombang pada ST-6 cukup tenang, sehingga relatif aman. Lebarnya hamparan karang datar lebih dari

100 meter dengan kedalaman kurang dari 5 meter serta tingkat kecerahan yang sangat tinggi, maka sangat sesuai diperuntukkan untuk kegiatan *snorkeling*. Selain itu, mengingat daerah ini memiliki paparan pasir yang cukup luas terutama di sebelah Barat, maka dapat direkomendasikan untuk tempat *introduksi dive* dan uji lapangan selam.

Selain kondisi tutupan karang, hasil pengamatan juga menunjukkan bahwa terdapat 18 famili *hard coral*, yaitu: Acroporidae, Agariicidae, Astrocoeniidae, Dendrophylliidae, Euphylliidae, Faviidae, Fungidae, Helioporidae, Merulinidae, Milleporidae, Mussidae, Oculinidae, Pectiniidae, Pocilloporidae, Poritidae, Psammocora, Siderastreae, dan Tubiporidae serta 3 jenis *soft coral* seperti *Sarcophyton* sp, *Dendronephyta* sp, dan *Sinularia* sp.

Jenis ikan karang yang ditemukan pada umumnya berupa ikan hias dengan jumlah sekitar 52 jenis. Ikan tersebut kebanyakan membentuk *schooling fish* (kumpulan ikan) dengan warna dan bentuk yang beranekaragam. Beragamnya ikan hias tersebut terdiri dari: 1) ikan target seperti famili Acanthuridae, famili Serranidae dan famili Labridae; 2) ikan indikator dari famili Chaetodontidae dan 3) ikan mayor seperti famili Pomacentridae, famili Scaridae, famili Pomacanthidae, famili Aulostomidae, famili Balistidae, famili Ehipidae, famili Holocentridae, famili Nemipteridae, famili Ostraciidae, famili Pinguipedidae, famili Tetraodontidae, dan famili Zanclidae.

Keberadaan ikan di area terumbu karang sangat bergantung pada kondisi terumbu karang itu sendiri. Seperti kelompok ikan indikator (ikan Kepe-Kepe; *butterfly fish*; famili Chaetodontidae) yang merupakan ikan indikator untuk menilai kesehatan terumbu karang memiliki kelimpahan yang cukup banyak, begitu pula dengan kelompok ikan mayor, seperti *Chromis analis*, *Chromis antripectoralis*, *Chromis caudalis* dan *Chromis margaritifer* yang cukup banyak dijumpai kehadirannya hampir di setiap stasiun pengamatan.

Masih cukup banyak dijumpainya ikan indikator, yaitu dari famili Chaetodontidae, menandakan kondisi terumbu karang masih cukup baik. Menurut Nybakken (1992) ikan indikator merupakan ikan yang aktif memangsa koloni karang, seperti ikan Kepe-Kepe (Chaetodontidae), ikan Kakak Tua (Scaridae), ikan Pakal Tato (Balistidae), dan ikan Buntal (Tetraodontidae), begitu juga

Myer dan Randall (1983) menyebutkan kehadiran ikan Kepe-Kepe tidak terlepas dari keberadaan terumbu karang, karena ikan ini merupakan salah satu indikator kesehatan karang. Semakin beragamnya spesies ikan dari kelompok ini menandakan tingkat kesehatan karang semakin tinggi. Keanekaragaman spesies ikan yang tinggi juga disebabkan oleh variasi habitat yang ada di ekosistem terumbu karang. Variasi habitat seperti daerah berpasir, berbagai lekuk dan celah, daerah alga, serta perairan yang dangkal atau dalam dapat menambah keragaman tidak hanya ikan tetapi juga biota laut lainnya, seperti berbagai jenis dari mega benthos.

3.2. Kondisi Kualitas Perairan Pulau Menjangan

Hasil penelitian terhadap kualitas air di perairan Pulau Menjangan diperoleh data seperti tabel berikut ini.

Tabel 1. Kualitas Perairan Per Stasiun

St	Temp (°C)	Turb (NTU)	pH	Sal (‰)	DO (mg/l)	BOD ₅ (mg/l)	NH ₃ (mg/l)
1	29	0.055	7.6	28.8	7.87	0.12	0
2	29	0.033	7.6	28.9	8.00	0.12	0
3	29	0.030	7.7	28.9	7.89	0.12	0
4	29	0.022	7.8	29.0	7.97	0.13	0
5	28	0.035	7.5	29.0	7.60	0.12	0
6	27	0.043	7.4	28.5	8.01	0.15	0
Baku mutu	alami	5	7 – 8.5	alami	> 5	10	nihil

Berdasarkan tabel di atas dapat diketahui bahwa kualitas air di perairan Pulau Menjangan termasuk baik, karena dari 7 parameter yang diuji, tidak ada parameter yang melebihi atau melewati ambang batas baku mutu air laut untuk wisata bahari sesuai Kepmen Negara LH No. 51 tahun 2004. Kondisi kualitas perairan ini tidak terlepas dari keadaan Pulau Menjangan yang tidak berpenduduk, letaknya yang cukup jauh dari *mainland* (Pulau Bali) dan berada di sekitar laut terbuka, sehingga limbah antropogenik tidak ada. Hal ini bisa dilihat dari parameter konsentrasi Amonia (NH₃), BOD₅ dan Turbiditas yang nilainya sangat rendah. BOD₅ mengindikasikan jumlah bahan organik perairan yang mudah diuraikan secara biologis serta jumlah oksigen yang dibutuhkan untuk proses dekomposisi (Widigdo, 2001).

Secara tidak langsung BOD₅ merupakan gambaran kadar bahan organik yaitu jumlah oksigen yang dibutuhkan oleh bakteri aerob untuk mengoksidasi bahan organik menjadi karbondioksida dan air (Davis dan Cornwell, 1991 dalam Effendi, 2003). BOD₅ merupakan salah satu

indikator pencemaran organik pada suatu perairan, dimana perairan yang mempunyai nilai BOD₅ tinggi mengindikasikan bahwa perairan tersebut telah tercemar oleh bahan organik. Bahan organik akan diuraikan secara biologis dengan melibatkan bakteri melalui sistem oksidasi aerobik dan anaerobik. Proses oksidasi aerobik akan menyebabkan terjadinya penurunan oksigen terlarut sampai pada tingkat terendah dan mengakibatkan kondisi perairan menjadi anaerob yang berdampak terhadap kematian organisme. Menurut Lee & Arega (2000), tingkat pencemaran suatu perairan dapat dilihat berdasarkan nilai BOD₅-nya yang terbagi dalam 4 (empat) kategori : (1) Nilai BOD₅ < 2.9 mg/l termasuk kategori tidak tercemar; (2) nilai BOD₅ antara 3.0 – 5.0 mg/l termasuk kategori tercemar ringan; (3) nilai BOD₅ antara 5.1 – 14.9 mg/l termasuk kategori tercemar sedang; dan (4) nilai BOD₅ > 15 mg/l termasuk kategori tercemar berat. Berdasarkan hal ini, maka perairan Pulau Menjangan masuk kategori belum tercemar

3.3 Kesesuaian Pemanfaatan Ekowisata Bahari

Dari hasil penilaian dapat diketahui bahwa nilai indeks kesesuaian wisata selam di Pulau Menjangan adalah sebesar 69,2 atau dengan kategori S2 (cukup sesuai). Nilai kesesuaian dan kategori yang didapatkan menunjukkan bahwa terumbu karang di Pulau Menjangan masih layak untuk digunakan kegiatan wisata selam. Stasiun pengamatan yang direferensikan untuk aktivitas ini adalah Dermaga Pura, *Bat Cave*, Dermaga Pura Utara dan *Eel Garden*. Indeks kesesuaian masih dapat di tingkatkan, misalnya dengan melakukan transplantasi terumbu karang.

Hasil penilaian menunjukkan bahwa kecerahan perairan mendapatkan skor 3 yang airnya jernih. Kecerahan merupakan syarat utama yang harus dipenuhi dalam kegiatan wisata selam dan *snorkeling*. Semakin cerah suatu perairan, keindahan taman laut yang dapat dinikmati wisatawan juga akan semakin tinggi. Perairan yang jernih memudahkan wisatawan untuk melihat dan mempelajari keindahan terumbu karang. Persentase penutupan komunitas karang, jenis *life form*, dan jenis ikan karang juga menjadi hal penting karena merupakan daya tarik tersendiri bagi wisatawan. Variasi morfologi karang beserta beragamnya warna menjadi faktor penentu keindahan taman laut tersebut. Sedangkan nilai indeks kesesuaian wisata *snorkeling* di Pulau

Menjangan adalah sebesar 84.4 dengan kategori S1 (sangat sesuai). Nilai atau kategori yang didapatkan ini, tentunya dipengaruhi oleh kondisi nyata di lapangan. Dimana kelebihan pesisir Pulau Menjangan adalah memiliki hamparan karang datar yang cukup lebar (>100 m) di beberapa titik, dengan kondisi perairan yang sangat cerah (bening) dan kedalamannya rata-rata 3 meter dengan kecepatan arus < 5 cm/dt, sehingga memang sangat cocok untuk aktivitas *snorkeling*.

Stasiun pengamatan yang direferensikan untuk aktivitas ini adalah ST-1 (Pos I), ST-2 (Pos II), ST-3 (Dermaga Pura), dan ST-6 (*Eel Garden*), namun tentunya potensi dan kondisi ini harus tetap terjaga kelestariannya, sehingga perlu pengaturan yang baik mengenai jumlah wisatawan yang dapat ditampung dan peranan pemandu wisata dalam menjelaskan kondisi lapangan dan melaksanakan peraturan yang telah ditetapkan.

3.4. Daya Dukung Ekologi Ekowisata Bahari

Berdasarkan hasil perhitungan didapatkan bahwa daya dukung kawasan Pulau Menjangan yang dimanfaatkan untuk kegiatan ekowisata dapat dilihat pada tabel 2.

Tabel 2. Penilaian daya dukung pemanfaatan untuk ekowisata bahari

Kegiatan	Daya Dukung Pemanfaatan (orang/hari)
<i>Diving</i>	28
<i>Snorkeling</i>	24

Dari Tabel 2 dapat diketahui bahwa daya dukung Pulau Menjangan untuk pemanfaatan ekowisata bahari dengan kategori wisata *diving* (selam) sebanyak 28 orang per hari dan wisata *snorkeling* sebanyak 24 orang per hari. Besarnya daya dukung masing-masing stasiun pengamatan dalam satu hari untuk wisata selam adalah ST-1 (2 orang), ST-2 (2 orang), ST-3 (4 orang), ST-4 (8 orang), ST-5 (5 orang), dan ST-6 (7 orang). Untuk wisata *snorkeling* adalah ST-1(4 orang), ST-2 (4 orang), ST-3 (5 orang), ST-4 (2 orang), ST-5 (2 orang), dan ST-6 (7 orang). Nilai daya dukung pemanfaatan yang diperoleh untuk setiap aktivitas wisata ini kemudian diukur dalam setahun maka nilai daya dukung pemanfaatannya akan menjadi 10. 080 orang per tahun untuk wisata selam dan 8.640 orang per tahun.

Apabila mengacu pendapat Scura dan Van't Hof (dalam Davis dan Tisdell, 1995), bahwa daya dukung ekologis untuk wisata selam dan *snorkeling* pada suatu kawasan konservasi adalah sekitar 200 000 orang penyelam per tahun (300 hari). Dibandingkan dengan hasil analisis daya dukung di atas, maka kegiatan ekowisata di kawasan Pulau Menjangan masih memenuhi syarat. Hawkins dan Roberts (1997) merekomendasikan angka 5.000 – 6.000 penyelam per satuan lokasi dalam satu kawasan per tahun dapat digunakan untuk menduga daya dukung kawasan konservasi laut yang bergantung dari jumlah lokasi penyelaman yang dapat digunakan, sedangkan Dixon *et al.* (1993) menyarankan batasan 4.000 – 6.000 penyelam per tahun. Diasumsikan 300 hari per tahun penyelaman pada lokasi tertentu, angka yang direkomendasikan dari Dixon *et al.* (1993), (Schleyer dan Tomalin, 2000) dan Hawkins dan Roberts (1997) menyetarakan 13 sampai 20 orang penyelam per lokasi selam per hari.

Pembatasan jumlah wisatawan sesuai daya dukung kawasan bertujuan agar sumber daya alam dan lingkungan di kawasan tersebut secara alami dapat berasimilasi, sehingga aktivitas kegiatan ekowisata tidak menimbulkan dampak negatif terhadap sumber daya alam dan lingkungan di kawasan tersebut. Hal ini sesuai dengan syarat destinasi ekowisata.

Untuk itu, beberapa hal yang dapat dilakukan untuk menjaga dan meningkatkan kondisi sumber daya alam seperti meningkatkan aktifitas pengawasan lingkungan seperti monitoring kondisi ekosistem secara berkala, adanya pembagian jumlah pengunjung dan waktu kunjungan secara proporsional untuk tiap *dive spot* dan mengadakan kegiatan rehabilitasi seperti melakukan transplantasi trumbu karang atau membentuk suatu daerah perlindungan laut di lokasi yang dianggap perlu pemulihan kondisi.

4. Simpulan

1. Kondisi dan potensi sumberdaya alam yang dimiliki oleh perairan kawasan Pulau Menjangan tergolong baik, sehingga masih mampu untuk mendukung aktivitas ekowisata bahari.
2. Tingkat kesesuaian dan daya dukung kawasan untuk aktivitas wisata bahari di pesisir kabupaten Buleleng terkategori sesuai dan dengan daya dukung yang sangat tinggi, yaitu Daya dukung

kawasan untuk kegiatan *diving* adalah 28 orang per hari dan untuk *snorkeling* 24 orang per hari.

5. Saran

Berdasarkan hasil penelitian dapat dibuat beberapa saran seperti berikut.

1. Pengelola obyek wisata harus ikut mengembangkan program wisata ini sebagai bagian dari diversifikasi atraksi wisata disamping sebagai sarana dalam menjaga kelestarian dari terumbu karang.
2. Perlu mengoptimalkan peran pemerintah dan masyarakat untuk ikut menjaga kelestarian lingkungan

6. Pustaka

- Baiquni, M. 2010. Pariwisata dan Krisis Lingkungan Global. Dalam: Anom, dkk. *Pariwisata Berkelanjutan dalam Pusaran Krisis Global*. Denpasar: Udayana University Press.
- Bernett Thorne Cultural Tourism. 2009. *The Eco-Tourism Model*, available at: <http://www.bernettthorneculturaltourism>. Accessed
- BPS. 2011. *Buleleng Dalam Angka*. Badan Pusat Statistik Kabupaten Buleleng.
- Butler R. 2002. *Implementing Sustainable Tourism Development on a Small Island: Development and Use of Sustainable Tourism Development Indicators in Samoa*. Journal of Sustainable Tourism 10(5):363-387.
- Cater E, Lowman M. 1994. *Eco-tourism: A Sustainable Option*. Wiley. London.
- Ceballos V, Lascurain H. 1996. *Tourism, Ecotourism, and Protected Areas*. World conservation Union. Gland. Switzerland.
- deVantier L, Turak E. 2004. *Managing Marine Tourism in Bunaken National Park and Adjacent Waters*. Technical Report was prepared by The Natural Resources Management (NRM III) Program's Protected Areas and Agriculture Team. North Sulawesi. Indonesia.
- Direktorat Jenderal Departemen Pariwisata, Seni dan Budaya, 1999. *Garis besar pedoman pengembangan ekowisata Indonesia*, tersedia pada <http://www.ekowisata.info>, diakses hari Kamis, 12 April 2012.
- DJPKKH. 2001. *Kriteria Ekowisata*. Jakarta: Badan Pengendalian Dampak Lingkungan Kemertian Lingkungan Hidup.
- DJPPK. 2003. *Pedoman Pengembangan Wisata Bahari Berbasis Masyarakat di Kawasan Konservasi Laut*. Jakarta: Departemen Kelautan dan Perikanan.
- Dowling RK. 1995. Ecotourism, Concept, Design, and Strategy. *Tourism Recreation Research*. 20 pp 60-65.
- Dowling RK. 1997. Ecotourism in Southeast Asia. *Tourism Management Journal*. Vol. 18 No. 1 pp 51-57.
- Dymond SC. 1997. *Indicators of Sustainable Tourism in New Zealand: A Local Government Perspective*. *Journal of Sustainable Tourism* 5 (4): 279-292.
- English S, Wilkinson C, Baker V. 1994. *Survey Manual for Tropical Marine Resource*. Townsville: Australian Institute of Marine Science.
- Eriyatno. 1999. *Ilmu Sistem: Meningkatkan Mutu dan Efektivitas Manajemen*. IPB Press. Bogor
- Fandeli C. M. 2000. *Pengusahaan Ekowisata*. Fakultas Kehutanan Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Garraway J, Nelson H, James C. 1998. *Ecotourism as a Strategy for Sustainable Development: The Asa Wright Centre Trinidad and Tobago*. Small Island Developing States Vol 2: 93-111.
- Halpenny, E. 2002. *Marine Ecotourism: Impact, International Guidelines and Best Practices, Case Study*. Burlington: The International Ecotourism Society.
- Hutabarat A, Yulianda F, Fahrudin A, Harteti S, Kusharjani. 2009. *Pengelolaan Pesisir dan Laut Secara Terpadu (Edisi I)*. Pusdiklat Kehutanan. Deptan. SECEN-KOREA International Cooperation Agency.
- Masberg BA, Morales N. 1999. A Case Analysis of Strategies in Ecotourism Development. *Aquatic Ecosystem Health and Management Journal*. Vol 2:289-300.
- Mehmet P, Turker MF. 2006. Estimation of Recreational Use Value of Forest Resources by Using Individual Travel Cost Method and Contingent Valuation Method. *Journal of Applied Sciences*, Vol. 6: 1-5.
- META. 2002. *Planning for Marine Ecotourism in the UE Atlantic Area*. Univ. of The West England. Bristol.
- Nurisya S, Pramukanto Q, Wibowo, S. 2003. *Daya Dukung Dalam Perencanaan Tapak*. *Bahan kuliah Analisis dan Perencanaan*

- Tapak. PS Arsitektur Lanskap.* Fakultas Pertanian. IPB-Bogor.
- Orams, M.B. 2002. *Int. J. Sustainable Development*, 5(3):338 -352
- Plomp, Tjeerd. 2010. Educational Design Research: an Introduction. In Tjeerd Plomp and Nienke Nieveen (Ed). *An Introduction to Educational Design Research* (hlm. 9-36) Netherlands: Netzdruk, Enschede an
- Selin S. 1999. *Developing a Typology of Sustainable Tourism Partnership.* Journal of Sustainable Tourism. Vol.7(4):260-273.
- Selin S. 1999. *Developing a Typology of Sustainable Tourism Partnership.* Journal of Sustainable Tourism. Vol.7(4):260-273.
- Simon F, Yeamduan N, Daniel P. 2004. *Carrying Capacity in The Tourism Industry: A Case Study of Hengistbury Head.* *Tourism Management Journal* vol 25. PP. 275-283. Pergamon.
- Wood, E.M., 1999. *Successful Ecotourism Business. The Right Approach.* World Ecotourism Conference. Kota Kinabalu. Sabah.
- Wood, M. E. 2002. *Developing a Framework to Evaluate Ecotourism as a Conservation and Sustainable Development Tool.* TIES.
- Wood, M.E. 2002. *Ecotourism: Principles, Practice, and Policies for Sustainability.* New York: United Nation Publication.
- Yudasmara A. 2010. Model Pengelolaan Ekowisata Bahari di Kawasan Pulau Menjangan Bali Barat. *Disertasi.* Ps. Pengelolaan Sumberdaya Pesisir dan Lautan. IPB